

33 操纵机构

1 概述

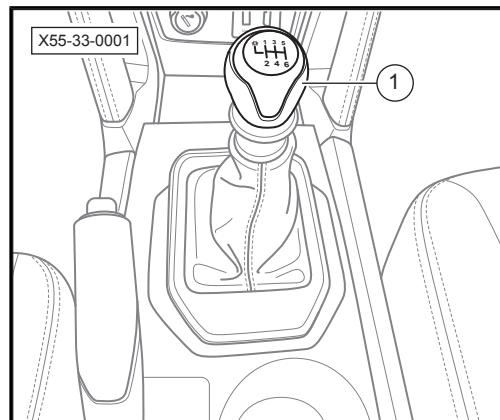
- 操纵机构是变速器变换档位的控制机构，变速器通过变换不同的档位来提高或降低车速。
- 车辆行驶时，驾驶员根据不同的路况通过对换档操纵机构的操纵来切换档位，从而控制汽车的行驶速度。

2 换档操纵机构

2.1 换档操纵球头与换档杆护套拆装

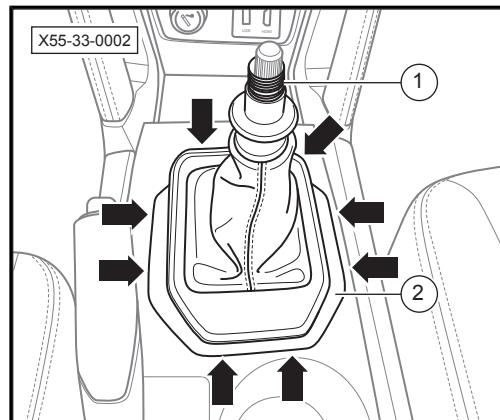
拆卸

1. 向上拔出换档操纵球头-1-。



2. 将换挡杆弹簧-1-取下。

3. 在-箭头-位置撬起并取出换档杆护套-2-并取下。



安装

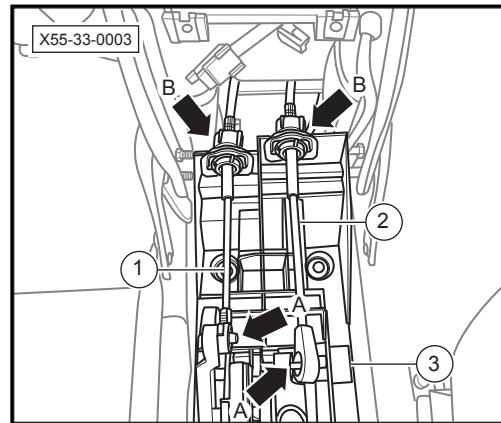
安装以倒序进行。

2.2 换档操纵机构总成拆装

拆卸

1. 拆卸副仪表板总成=>车身与涂装；修理组：84：车内装备；副仪表板；副仪表板总成拆装。

2. 在-箭头A-位置处，脱开选档拉索-1-和换档拉索-2-与换档操纵机构总成-3-的连接。
3. 按压解锁件-箭头B-，断开选档拉索-1-和换档拉索-2-与换档操纵机构总成-3-的连接并移至一旁。

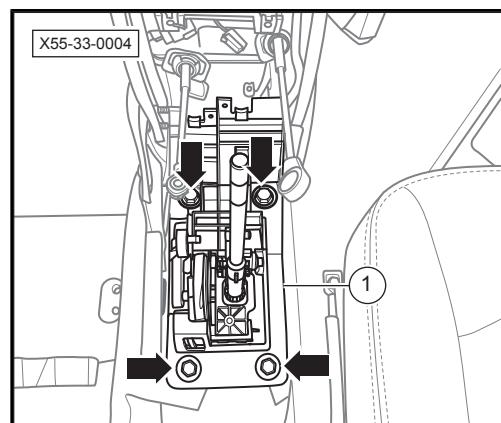


4. 旋出固定螺栓-箭头-，取出换档操纵机构总成-1-。

螺栓-箭头-规格: M8×1.25×30

螺栓-箭头-拧紧力矩: 23~27 Nm

螺栓-箭头-使用工具: 10mm 6角套筒



安装

安装以倒序进行，同时注意下列事项：



安装副仪表总成板前，检查换档操纵机构总成工作是否正常。

1. 安装完成后，对选档拉索进行调整=> [页 51](#)。

2.3 换档拉索总成拆装

拆卸

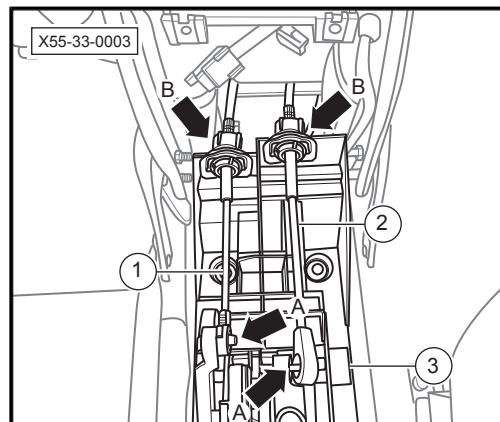
1. 拆卸蓄电池=>[电器](#)；修理组：60：配电；蓄电池；蓄电池拆装。
2. 拆卸副仪表板总成=>[车身与涂装](#)；修理组：84：车内装备；副仪表板；副仪表板总成拆装。



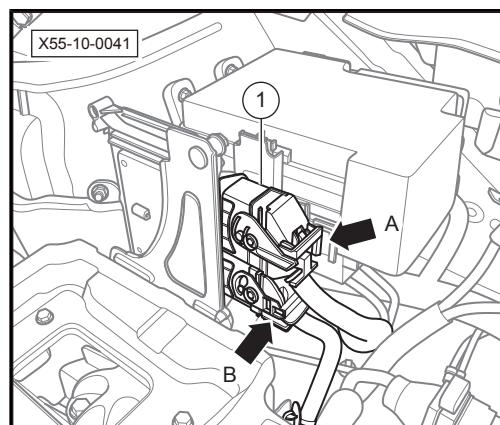
北京汽车
BAIC MOTOR

X55 2016
手动变速器

3. 在-箭头A-位置处，脱开选档拉索-1-和换档拉索-2-与换档操纵机构总成-3-的连接。
4. 按压解锁件-箭头B-，断开选档拉索-1-和换档拉索-2-与换档操纵机构总成-3-的连接并移至一旁。



5. 解锁连接插头-箭头A-、-箭头B-，断开发动机控制单元连接插头-1-并移至一旁。

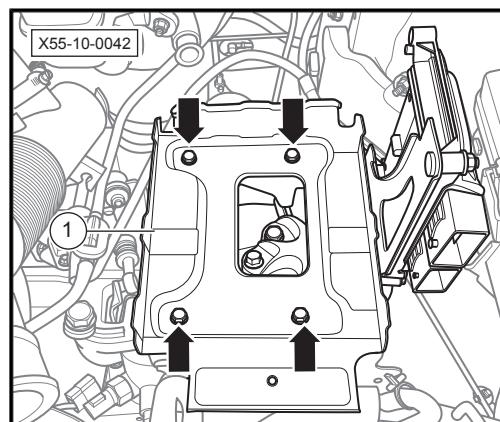


6. 旋出固定螺栓-箭头-，取下蓄电池托盘组件-1-。

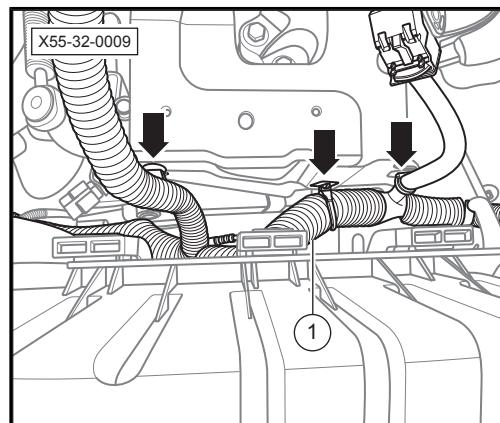
螺栓-箭头-规格: M6×1.0×16

螺栓-箭头-拧紧力矩: 8~10 Nm

螺栓-箭头-使用工具: 10mm 6角套筒



7. 断开发动机线束固定卡扣-箭头-，将发动机线束-1-移至一旁。

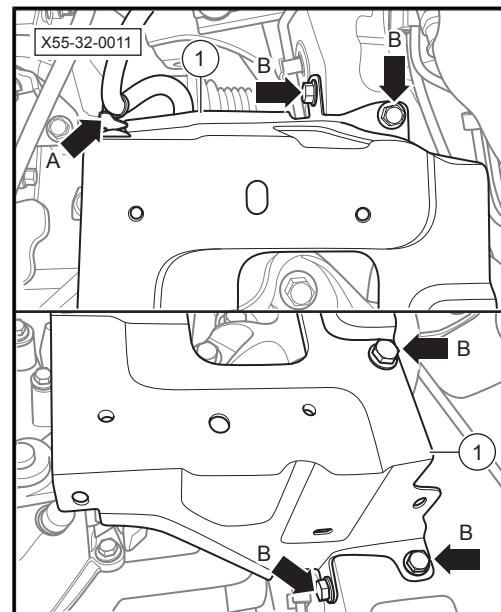


8. 脱开搭铁线束固定卡扣-箭头A-, 旋出蓄电池托盘支架固定螺栓-箭头B-, 取下蓄电池托盘支架-1-。

螺栓-箭头B-规格: M8×1.25×20

螺栓-箭头B-拧紧力矩: 20~26 Nm

螺栓-箭头B-使用工具: 13mm 6角套筒

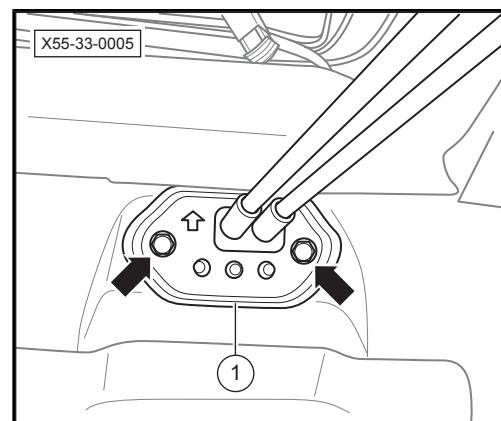


9. 旋出换档拉索总成-1-固定螺栓-箭头-。

螺栓-箭头-规格: M6×1.0×16

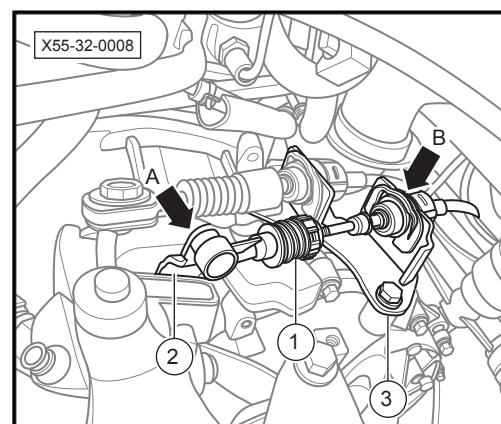
螺栓-箭头-拧紧力矩: 7~9 Nm

螺栓-箭头-使用工具: 8mm 6角套筒



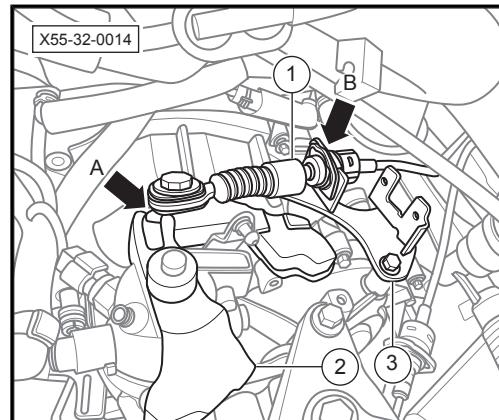
10. 用工具脱开选档拉索-1-与选档转臂总成-2-的连接。

11. 按压解锁件-箭头-, 脱开选档拉索-1-与拉索支架-3-的连接。





12. 用工具脱开换档拉索-1-与换档转臂总成-2-的连接。
13. 按压解锁件-箭头-, 脱开换档拉索-1-与拉索支架-3-的连接。
14. 将换档拉索总成-1-从车身拉出。



安装

安装以倒序进行, 同时注意下列事项:



提示

安装副仪表总成板前, 检查换档操纵机构总成工作是否正常。

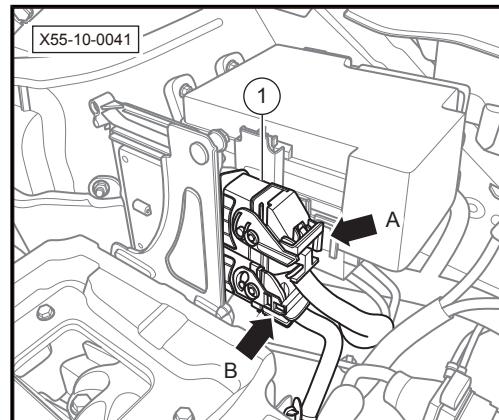
1. 安装完成后, 对选档拉索进行调整=> [页 51](#)。

2.4 选档拉索调整

调整

1. 拆卸蓄电池=>[电器](#); 修理组: 60: 配电; 蓄电池; 蓄电池拆装。

2. 解锁连接插头-箭头A-、-箭头B-, 断开发动机控制单元连接插头-1-并移至一旁。

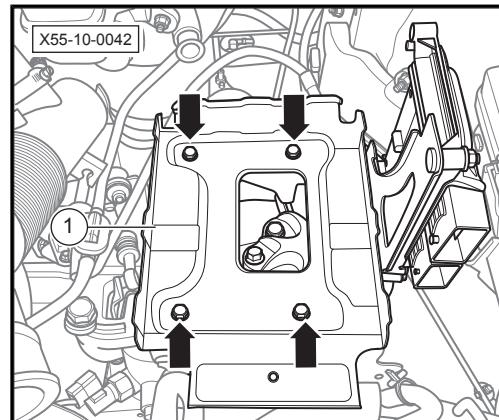


3. 旋出固定螺栓-箭头-, 取下蓄电池托盘组件-1-。

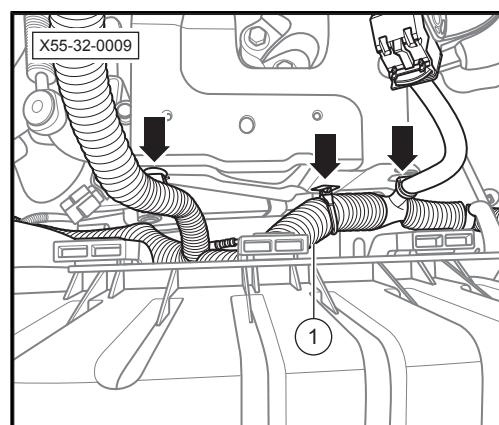
螺栓-箭头-规格: M6×1.0×16

螺栓-箭头-拧紧力矩: 8~10 Nm

螺栓-箭头-使用工具: 10mm 6角套筒



4. 断开发动机线束固定卡扣-箭头-, 将发动机线束-1-移至一旁。

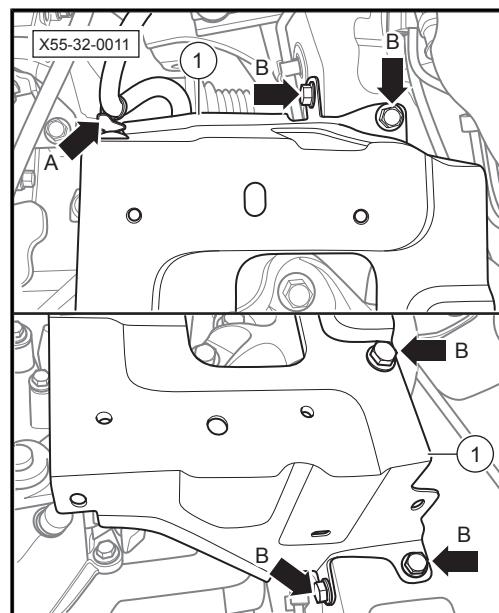


5. 脱开搭铁线束固定卡扣-箭头A-, 旋出蓄电池托盘支架固定螺栓-箭头B-, 取下蓄电池托盘支架-1-。

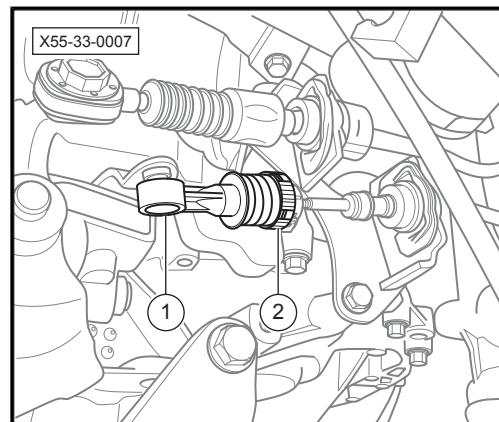
螺栓-箭头B-规格: M8×1.25×20

螺栓-箭头B-拧紧力矩: 20~26 Nm

螺栓-箭头B-使用工具: 13mm 6角套筒



6. 将选档拉索球头-1-的锁止件-2-向车身前侧推动。



7. 撬出换档拉索总成-1-球头的固定件-2-。

8. 沿-箭头-方向调整选档拉索-1-至最理想位置，调整完
成后复位固定件-2-。

 提示

- ◆ 安装完成后，确认换档操纵机构总成在切换档位
时，档位之间能平滑接合。
- ◆ 如若不符合重复以上步骤。

